

San José de Mayo, 05 de marzo de 2026

Sra. Directora de Obra

Ing. Laura Podestá

Presente.

*Ref.: M/76 Contrato de Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta 8 entre Punta de Rieles y Pando, y Ruta 102 entre Ruta 101 y Ruta 5.
Asunto: Informe Trimestral de Gestión Ambiental*

De nuestra mayor consideracion:

Por la presente cumplimos en presentar y someter a su consideración el Informe Trimestral de Gestión Ambiental del contrato de referencia correspondiente al trimestre Diciembre 2025 - Febrero 2026.

Sin otro particular, saluda Atte.-



Ing. Juan Pedro Mackinnon

SERVIAM S.A.

INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL

Diciembre 2025 – Febrero 2026

Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta 8 tramo: Punta de Rieles – Pando y Ruta 102 tramo: Ruta 101 – Ruta 5.

Subcontrato de Seguridad Vial

Obradores

Galpón / Depósito

Por las características de las obras contratadas, no existe un obrador asociado a la obra, realizándose las tareas inherentes tanto en el deposito central de la empresa, ubicado en la localidad de Juan Soler, como en la fabrica de señales en la localidad de Villa María. A los efectos del contrato, allí se almacenan los elementos de trabajo propios de las cuadrillas como: Equipos de Protección personal, herramientas de mano, señalización de obra y algunos materiales de trabajo como pintura, señales, columnas, etc.

Uso y mantenimiento de máquinas

La maquinaria empleada en obra está sometida a una rutina de mantenimiento periódica, de forma de garantizar un buen desempeño ambiental y que no haya pérdida de combustibles, aceites y lubricantes.

Toda la maquinaria cuenta con formularios que son parte del sistema de gestión integrado donde se registran los cambios de aceite, filtros y cualquier otra tarea de mantenimiento realizada. Esta documentación está disponible para su verificación en la propia máquina. Los cambios de lubricantes de algunas máquinas son

realizados en el depósito por personal debidamente capacitado. Para esto se toman las medidas de seguridad necesarias para el almacenamiento de los lubricantes en un área determinada para ello, con bandejas e implementos en el caso de un derrame.

Las cargas de combustible se realizan en estaciones de servicio, por lo cual no se acopia combustible.

Todas las máquinas cuentan con un botiquín de primeros auxilios, un extintor y un listado con los teléfonos de emergencia.

En el periodo considerado se utilizaron los siguientes equipos:

- Camión VOLKSWAGEN modelo 9170, matrícula MAN5796.
- Camión VOLKSWAGEN modelo 9150, matrícula MAE4059.
- Camión VOLKSWAGEN modelo 9170, matrícula MAI8019.
- Camión VOLKSWAGEN modelo 24250, matrícula MAK6443.

El registro del combustible cargado se lleva en la planilla de partes diarios del equipo (ver Anexo 1) mientras que el mantenimiento se realiza en depósito de Juan Soler donde se llevan los registros correspondientes (ver Anexo 2).

No se realizaron lavados en el periodo considerado, tanto en Juan Soler como en estaciones de servicio.

Gestión de Residuos

Los residuos se concentran, clasifican y almacenan en el depósito en recipientes debidamente tapados y rotulados.

Los residuos del tipo domésticos (cajas de cartón de tachas reflectivas principalmente) fueron dispuestos en contenedores de residuos gestionados por la Intendencia de Canelones, en las localidades de Punta de Rieles, Pando y San Jacinto. No se generan remitos por el tipo de disposición. Volúmen aproximado 35 kg.

Por otra parte, los tornillos, chapas reflectivas y demás residuos metálicos son trasladados al depósito central de SERVIAM y dispuestos según el criterio mencionado en el PGAS. No se han generado en este período.

El aceite recuperado de los cambios de aceite de vehículos se dispone con empresa habilitada, actualmente Petromobil (ver Anexo 3).

Seguridad e higiene

De acuerdo a la normativa vigente relativa a seguridad e higiene, según el Decreto 125/014 (Disposiciones Reglamentarias de Seguridad e Higiene para la Industria de la Construcción) se exigen una serie de medidas que serán adoptadas por la Empresa.

No se cuenta con baños químicos. Recientemente se cambió el camión de trabajo utilizado y este no cuenta con enganche para tráiler donde se transportaba el baño químico utilizado previo al cambio de camión. Se está trabajando en taller para fabricar enganche al camión para volver a utilizarlo.

Dada la naturaleza de los trabajos y al ser una cuadrilla móvil actualmente se utilizan los baños de las estaciones de servicio linderas a las rutas del contrato.

Normas Generales

En cada tarea que se realice, ya sea en montajes, manipulación o manejo de vehículos y equipos, uso de herramientas manuales o mecánicas, manipuleo de solventes, sustancias tóxicas, etc., quien lo haga deberá contar con la suficiente experiencia, capacidad e idoneidad requerida para el caso.

Es obligatorio el uso de la vestimenta, calzado, elementos de protección y equipo de seguridad que se requiera para cada trabajo a efectuar (Capítulo XI, Equipos de Protección Personal).

Se deberá mantener el orden y la limpieza en el lugar de trabajo, depósitos de máquinas, vehículos, herramientas.

Se deberá cumplir con todas las disposiciones Nacionales y Departamentales sobre circulación en rutas Nacionales, y calles o caminos Departamentales, y con todo lo que estas disposiciones especifican respecto a condiciones y equipo obligatorio de los vehículos y maquinas.

Personal

El personal afectado al contrato de forma permanente son tres personas, habiendo un incremento de diez personas más para tareas puntuales de demarcación horizontal y cambio de defensas metálicas, no simultaneamente.

Todo el personal dispone de uniforme, zapatos de seguridad, chaleco reflectivo y casco. Y según corresponda guantes, tapones u orejeras y mascarillas.

Se dispone en los lugares de trabajo de las Fichas de Seguridad de todos los combustibles y productos químicos que se manejan. Los recipientes de los productos que se utilizan se encuentran correctamente identificados y tapados mientras no estén en uso. Se dispone de elementos para controlar eventuales derrames de materiales, tales como baldes con arena, bandejas, etc.

Capacitación

En el período informado no se han desarrollado instancias de capacitación.

Aspectos ambientales

El combustible utilizado fue adquirido mediante estaciones de servicio comerciales cercanas a la zona de obra.

No se ha utilizado agua no potable para los trabajos ejecutados.

Proveedores

Los principales proveedores de materiales e insumos fueron:

Ennis Flint/Rayolite – Tachas reflectivas

Crafco – Asfalto

Industrias Duero – Defensas metálicas

Cristacol– Pintura para cordones

Los elementos de señalización vertical (carteles, postes, columnas) son de producción propia de la empresa.

Comunidad

No se han realizado desvíos en la carretera. No se ha recibido directamente quejas de los usuarios y vecinos de la ruta.

Sistema de Gestión Integrado

La empresa tiene implementado un Sistema de Gestión Integrado, en cuyo marco se encuadra la gestión ambiental de este contrato.

Cambios en documentación ambiental

No se generaron cambios significativos en la documentación ambiental en el periodo considerado. De generarse serán debidamente informados en este mismo apartado en futuros informes.

Auditorías

No se han realizado auditorías en el período informado.

Eventos Ambientalmente Significativos

No se registraron eventos de significación ambiental en el período.

Actividades desarrolladas en el trimestre

En cuanto a la señalización vertical se realizaron tareas de mantenimiento general en Ruta 102, Ruta 101 y Ruta 8 como limpiado de las señales, pintado de postes de señales y postes kilométricos, sustitución de costillas rotas y fisuradas, y reposición de señales en mal estado.

Se realizó reposición de defensas metálicas, así como de elementos de fijación y reflectivos en defensas metálicas.

Se realizó reposición de tachas en todos los tramos afectados al contrato.


En cuanto a señalización horizontal, se realizó pintura de superficies en Ruta 102, entre Ruta 101 y Ruta 8, en Ruta 8 y en las rotondas de Ruta 101.

Se realizó pintura de cordones en rotonda de intersección de Ruta 34 y Ruta 87, a pedido de la dirección de obras.

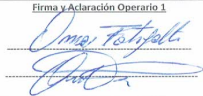


Ing. Juan Pedro Mackinnon

SERVIAM S.A.

SERVIAM		FORMULARIO		F-84													
		PARTE DE EQUIPO		Versión 2													
*CODIGO DEL EQUIPO:	CPH40	Este Equipo o Camión cuenta con los siguientes dispositivos de seguridad funcionando correctamente?		SI NO													
* Si no es de SERVIAM ingrese Nro. Matricula / Empresa		Dos focos de marcha adelante y de retroceso.		✓													
MES / AÑO	12/05	Alarma y el faro de retroceso.		✓													
OBRA 1	Retiro de repaso	Bocina.		✓													
OBRA 2		Espejos retrovisores en buen estado.		✓													
		Extintor en buenas condiciones y cargado.		✓													
		Pórtico de seguridad antivuelco y anti-impacto (si corresponde).		✓													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REGISTRO QUINCENAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HORA / KM INICIAL</td> <td>10635</td> </tr> <tr> <td>HORA / KM FINAL</td> <td>11926</td> </tr> </tbody> </table>			REGISTRO QUINCENAL		HORA / KM INICIAL	10635	HORA / KM FINAL	11926							
REGISTRO QUINCENAL																	
HORA / KM INICIAL	10635																
HORA / KM FINAL	11926																
DESCRIPCION		Indicar con ✓ solo si el Equipo o Camión esta conforme con la descripción, de lo contrario, deberá dar aviso a quien le suministra combustible y marcar con una X															
		Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 31
El motor funciona correctamente , controlar nivel de aceite		✓	✓	✓													
El sistema hidráulico funciona correctamente , controlar niveles		✓	✓	✓													
El sistema de frenos incluido el de mano funcionan correctamente.		✓	✓	✓													
El sistema de dirección funciona correctamente.		✓	✓	✓													
El sistema eléctrico, luces, cables, etc., funcionan correctamente.		✓	✓	✓													
Las transmisiones funcionan correctamente , controlar niveles		✓	✓	✓													
Los controles de operaciones funcionan correctamente.		✓	✓	✓													
La presión y el estado de los neumáticos están bien.		✓	✓	✓													
Los parabrisas se encuentran en buen estado.		✓	✓	✓													
Los limpiaparabrisas se encuentran en buen estado.		✓	✓	✓													
Los asientos se encuentran en buen estado.		✓	✓	✓													
El cinturón de seguridad se encuentra en condiciones		✓	✓	✓													
Cuenta con botiquín de primeros auxilios.		✓	✓	✓													
Cuenta con baliza giratoria en condiciones.		✓	✓	✓													
Consumo de Gas oil Its		5446		3044													
Consumo de Nafta Its																	
Cantidad de aceite reposición Its																	
Cantidad de a aceite recuperado Its																	
OBSERVACIONES Y/O SUGERENCIAS:					Firma y Aclaración Operario 1			Firma y Aclaración Operario 2			Firma y Aclaración Encargado						
																	


SERVIAM		FORMULARIO		F-84											
		PARTE DE EQUIPO		Versión 2											
*CODIGO DEL EQUIPO:	CPH 40	Este Equipo o Camión cuenta con los siguientes dispositivos de seguridad funcionando correctamente ?		SI NO											
* Si no es de SERVIAM ingrese Nro. Matrícula / Empresa		Dos focos de marcha adelante y de retroceso.		✓											
MES / AÑO	1/26	Alarma y el faro de retroceso.		✓											
OBRA 1	Put 102 13 y 101	Bocina.		✓											
OBRA 2		Espejos retrovisores en buen estado.		✓											
		Extintor en buenas condiciones y cargado.		✓											
		Pórtico de seguridad antivuelco y anti-impacto (si corresponde).		✓											
		REGISTRO QUINCENAL													
		HORA / KM INICIAL 11226													
		HORA / KM FINAL 12257													
DESCRIPCION	Indicar con ✓ solo si el Equipo o Camión esta conforme con la descripción, de lo contrario, deberá dar aviso a quien le suministra combustible y marcar con una X														
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
El motor funciona correctamente , controlar nivel de aceite												✓	✓	✓	✓
El sistema hidráulico funciona correctamente , controlar niveles												✓	✓	✓	✓
El sistema de frenos incluido el de mano funcionan correctamente.												✓	✓	✓	✓
El sistema de dirección funciona correctamente.												✓	✓	✓	✓
El sistema eléctrico, luces, cables, etc., funcionan correctamente.												✓	✓	✓	✓
Las transmisiones funcionan correctamente , controlar niveles												✓	✓	✓	✓
Los controles de operaciones funcionan correctamente.												✓	✓	✓	✓
La presión y el estado de los neumáticos están bien.												✓	✓	✓	✓
Los parabrisas se encuentran en buen estado.												✓	✓	✓	✓
Los limpiaparabrisas se encuentran en buen estado.												✓	✓	✓	✓
Los asientos se encuentran en buen estado.												✓	✓	✓	✓
El cinturón de seguridad se encuentra en condiciones												✓	✓	✓	✓
Cuenta con botiquín de primeros auxilios.												✓	✓	✓	✓
Cuenta con baliza giratoria en condiciones.												✓	✓	✓	✓
Consumo de Gas oil Its															58%
Consumo de Nafta Its															
Cantidad de aceite reposición Its															
Cantidad de a aceite recuperado Its															
OBSERVACIONES Y/O SUGERENCIAS:															

SERVIAM		FORMULARIO		F-84													
		PARTE DE EQUIPO		Versión 2													
* CODIGO DEL EQUIPO:	CPM40	Este Equipo o Camión cuenta con los siguientes dispositivos de seguridad funcionando correctamente?		SI NO													
* Si no es de SERVIAM ingrese Nro. Matricula / Empresa		Dos focos de marcha adelante y de retroceso.		✓													
MES / AÑO	1/26	Alarma y el faro de retroceso.		✓													
OBRA 1	Pavimentación y pintura	Bocina.		✓													
OBRA 2		Espejos retrovisores en buen estado.		✓													
		Extintor en buenas condiciones y cargado.		✓													
		Pórtico de seguridad antivuelco y anti-impacto (si corresponde).		✓													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REGISTRO QUINCENAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HORA / KM INICIAL</td> <td>12237</td> </tr> <tr> <td>HORA / KM FINAL</td> <td>14206</td> </tr> </tbody> </table>			REGISTRO QUINCENAL		HORA / KM INICIAL	12237	HORA / KM FINAL	14206							
REGISTRO QUINCENAL																	
HORA / KM INICIAL	12237																
HORA / KM FINAL	14206																
DESCRIPCION		Indicar con ✓ solo si el Equipo o Camión esta conforme con la descripción, de lo contrario, deberá dar aviso a quien le suministra combustible y marcar con una X															
		Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 31
El motor funciona correctamente, controlar nivel de aceite		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
El sistema hidráulico funciona correctamente, controlar niveles		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
El sistema de frenos incluido el de mano funcionan correctamente.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
El sistema de dirección funciona correctamente.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
El sistema eléctrico, luces, cables, etc., funcionan correctamente.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Las transmisiones funcionan correctamente, controlar niveles		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Los controles de operaciones funcionan correctamente.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
La presión y el estado de los neumáticos están bien.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Los parabrisas se encuentran en buen estado.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Los limpiaparabrisas se encuentran en buen estado.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Los asientos se encuentran en buen estado.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
El cinturón de seguridad se encuentra en condiciones		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Cuenta con botiquín de primeros auxilios.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Cuenta con baliza giratoria en condiciones.		✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Consumo de Gas oil Its		304				536			546			546		546		504	
Consumo de Nafta Its																	
Cantidad de aceite reposición Its																	
Cantidad de a aceite recuperado Its																	
OBSERVACIONES Y/O SUGERENCIAS:					Firma y Aclaración Operario 1				Firma y Aclaración Operario 2				Firma y Aclaración Encargado				
																	

ANEXO 2 – Registro de mantenimientos y cambios de aceite en Juan Soler

FECHA	CÓDIGO VEHÍCULO	MATRÍCULA	TIPO CAMBIO	DESTINO	TIPO DE ACEITE	LITROS	HRS/KM ACTUAL /KM PRÓXIMO CAM	CAMBIO DE FILTRO
16/02/2026	CPM-40	MAN5796	Cambio Completo	CARTER	15W40 (MOTOR)	14	16098	31098 Si
09/12/2025	CPM-27	MAI8019	Cambio Completo	CARTER	AVEROIL GLOBAL 10W40	15	151914	166914 Si
09/12/2025	CPM-27	MAI8019	Cambio Completo	CAJA DE CAMBIOS / TRANSMISION	MAXIGEAR TS4500 GL4-G	6	151914	211914 No
28/11/2025	CPM-35	MAK7029	Cambio Completo	CARTER	AVEROIL GLOBAL 10W40	9	81500	96500 Si
11/11/2025	C-12	MAK6443	Cambio Completo	CARTER	15W40 (MOTOR)	19	61190	76190 Si
11/11/2025	CPM-38	MAN2969	Cambio Completo	CARTER	15W40 (MOTOR)	14	23617	43617 Si
05/11/2025	CPM-40	MAN5796	Cambio Completo	CARTER	15W40 (MOTOR)	14	5000	20000 Si
04/09/2025	CPM-35	MAK7029	Cambio Completo	CARTER	15W40 (MOTOR)	9	69200	79200 Si
11/08/2025	CPM-27	MAI8019	Cambio Completo	CARTER	AVEROIL GLOBAL 10W40	14	136529	151529 Si
14/07/2025	CG-01	MAE4059	Cambio Completo	CARTER	AVEROIL GLOBAL 10W40	10	14650	15150 Si
14/07/2025	CG-01	MAE4059	Cambio Completo	CAJA DE CAMBIOS / TRANSMISION	MAXIGEAR GL4 80W90 (T)	6	14650	16650 No
14/07/2025	CG-01	MAE4059	Cambio Completo	SISTEMA HIDRAULICO	MAXIFLUID HVLP 68 (HID)	43	14650	16650 Si

ANEXO 3 – Disposicion de Aceite usado – Petromobil


PETROMOBIL SAS

ORDEN DE SERVICIO

 N° 005317


CARMELO DE ARZADUM 5990
 MONTEVIDEO - URUGUAY
 TELS.: 2304 4974 - 2307 5984
 E-mail: info@petromobil.com.uy
 Web: www.petromobil.com.uy

FECHA DE SERVICIO

11	02	2026
----	----	------

MATRICULA DEL CAMION EN SERVICIO

SNP 5562



Datos de Cadena de Gestión

GENERADOR	Fecha	Empresa:	Dirección/ Teléfono Contacto	Firma/ Aclaración
TRANSPORTISTA	11/02/26	Petromobil SAS.	R. M. Km 38.500	
ACOPIO	11/02/26	"	"	
DESTINO FINAL				

Datos de Residuos

Descripción	Descripción	Kg./L/Unidades	Observaciones
lubrificante	17 / II	600	
en desuso	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		
	1 / II		

MILDELLCOS - H. GILLARDO Y CIA. S.R.L. - TEL.: 2903 1378 - ORDEN DE SERVICIO - del 4.501 al 5.500 x 4 vías - 11/2025